



**RENAULT  
PRO+**

# Renault TRAFIC



# Travaillez en toute sécurité

Pour Renault, assurer votre sécurité sur la route est essentiel. Nos véhicules utilitaires bénéficient des meilleures technologies en matière de sécurité active et passive. Doté de série de l'ESP dernière génération, Trafic protège efficacement ses occupants grâce à un large dispositif d'équipements de sécurité et d'aide à la conduite.



## Dispositif de sécurité passive

Trafic est équipé d'un dispositif de sécurité passive au meilleur niveau. Structure renforcée, airbags frontaux à retenue programmée pour le conducteur et son passager, couplés à des ceintures à prétensionneurs et limiteurs d'effort, airbags latéraux rideaux et thorax (selon version).



## Miroir « Wide View »

Intégré au pare-soleil passager, permet d'élargir votre champ de vision latéral et de visualiser la zone d'angle mort trois quarts arrière.



#### ESP dernière génération

Assure la stabilité du véhicule et détecte le niveau de charge pour renforcer l'efficacité des corrections de trajectoire. Il s'enrichit de fonctionnalités indispensables pour votre utilisation au quotidien : l'**Extended Grip** (motricité renforcée) permet au véhicule de reprendre de l'adhérence sur des sols meubles de type sable, boue ou neige ; le **système anti-louvoiement** de la remorque détecte les oscillations de la remorque et les corrige.



#### Régulateur-limiteur de vitesse

Permet de fixer une allure de croisière ou une vitesse maximale. Une commande au volant permet d'ajuster la vitesse choisie.



#### Aide au démarrage en côte

Permet de maintenir automatiquement la pression de freinage pendant deux secondes pour laisser le temps au conducteur d'accélérer.

# Dimensions

## Fourgon L1H1



## Fourgon L2H1



### DIMENSIONS FOURGON H1 (mm)

	L1H1	L2H1
<b>Volume utile (m<sup>3</sup>)*</b>	<b>5,2</b>	<b>6</b>
<b>Dimensions extérieures</b>		
Longueur hors tout	4999	5399
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1956/2283	1956/2283
Hauteur à vide	1971	1967
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
<b>Zone de chargement</b>		
Largeur x longueur de la trappe de cloison	510 x 222	510 x 222
Longueur utile au plancher	2537	2937
Longueur utile au plancher (incluant la zone sous banquette)	2950	3350
Longueur utile au plancher (incluant la cave à pied)	3750	4150
Longueur utile à 400 mm du plancher	2537	2937
Longueur utile à 1 m du plancher	2250	2650
Largeur intérieure maxi	1662	1662
Largeur entre les passages de roues	1268	1268
Hauteur utile	1387	1387
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s)</b>		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1284	1284
<b>Porte arrière</b>		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1391	1391
Hauteur entrée	1320	1320
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

\* Méthode VDA: l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200x100x50 mm.

### POIDS ET CHARGES FOURGON H1 (kg)

	L1H1		L2H1
<b>Version</b>	<b>1000</b>	<b>1200</b>	<b>1200</b>
PTAC*	2800-2820	2960-2980	3030-3040
Poids à vide en ordre de marche*	1796-1848	1800-1881	1826-1899
Charge utile maxi*	1075-1077	1235-1237	1280
Charge maxi essieu avant	1585	1585	1585
Charge maxi essieu arrière	1650	1650	1650**
Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2000/750	2000/750	2000/750

\* Selon motorisation. \*\* Jusqu'à 1735 kg maxi possible en option pour les fourgons L2 sur commande spécifique pour transformation.

Fourgon L1H2



Fourgon L2H2



**DIMENSIONS FOURGON H2 (mm)**

	L1H2	L2H2
<b>Volume utile (m<sup>3</sup>)*</b>	<b>7,2</b>	<b>8,6</b>
<b>Dimensions extérieures (mm)</b>		
Longueur hors tout	4999	5399
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1956/2283	1956/2283
Hauteur à vide	2495	2498
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
<b>Zone de chargement (mm)</b>		
Largeur x longueur de la trappe de cloison	510 x 222	510 x 222
Longueur utile au plancher	2537	2937
Longueur utile au plancher (incluant la zone sous banquette)	2950	3350
Longueur utile au plancher (incluant la cave à pied)	3750	4150
Longueur utile à 400 mm du plancher	2537	2937
Longueur utile à 1 m du plancher	2250	2650
Largeur intérieure maxi	1662	1662
Largeur entre les passages de roues	1268	1268
Hauteur utile	1898	1898
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s)</b>		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1284	1284
<b>Porte arrière</b>		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1391	1391
Hauteur entrée	1820	1820
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

\* Méthode VDA : l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200x100x50 mm.

**POIDS ET CHARGES FOURGON H2 (kg)**

	L1H2	L2H2
<b>Version</b>	<b>1200</b>	<b>1200</b>
PTAC*	2980	3070
Poids à vide en ordre de marche*	1897-1927	1946-1977
Charge utile maxi*	1158	1200
Charge maxi essieu avant	1585	1585
Charge maxi essieu arrière	1650	1650**
Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2000/750	2000/750

\* Selon motorisation. \*\* Jusqu'à 1735 kg maxi possible en option pour les fourgons L2 sur commande spécifique pour transformation.

# Dimensions

## Cabine approfondie

### Cabine approfondie L1H1



### Cabine approfondie L2H1



#### DIMENSIONS CABINE APPROFONDIE (mm)

	L1H1	L2H1
<b>Volume utile (m³)*</b>	<b>3,2</b>	<b>4</b>
<b>Dimensions extérieures</b>		
Longueur hors tout	4999	5399
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1956/2283	1956/2283
Hauteur à vide	1971	1967
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
<b>Zone de chargement</b>		
Hauteur x largeur de l'ouverture sous banquette	225 x 1220	225 x 1220
Longueur utile à 30 mm du plancher (jusqu'à 222 mm)	1914 à 2023	2314 à 2423
Longueur utile à 400 mm du plancher	1419	1819
Longueur utile à 1,1 m du plancher	1340	1740
Largeur intérieure maxi	1662	1662
Largeur entre les passages de roues	1268	1268
Hauteur utile	1387	1387
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s)</b>		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1284	1284
<b>Porte arrière</b>		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1391	1391
Hauteur entrée	1320	1320
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

\* Méthode VDA : l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200 x 100 x 50 mm.

#### POIDS ET CHARGES CABINE APPROFONDIE (kg)

Version	L1H1		L2H1
	1000	1200	1200
PTAC*	2825-2835	2834-2844	2940-2950
Poids à vide en ordre de marche*	1897-1924	1897-1924	1952-1979
Charge utile maxi*	980	989	1040
Charge maxi essieu avant		1585	
Charge maxi essieu arrière		1650	
Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)		2000/750	

\* Selon motorisation.

## Plancher cabine



### DIMENSIONS PLANCHER CABINE (mm)

	L2H1
<b>Dimensions extérieures (mm)</b>	
Empattement	2885
Porte-à-faux avant	933
Porte-à-faux arrière	817
Longueur hors tout	4635
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1956/2283
Hauteur hors tout à vide	1953
Garde au sol mini	160
<b>Dimensions carrossables (mm)</b>	
Longueur hors tout maxi carrossable	5648
Longueur utile carrossable maxi	3100
Porte-à-faux arrière maxi carrossable	1217
Largeur utile carrossable maxi	2150
Hauteur hors tout carrossable	2700

### POIDS ET CHARGES PLANCHER CABINE (kg)

	L2H1
<b>Version</b>	<b>1200</b>
PTAC*	3000
Poids à vide en ordre de marche*	1541-1556
Charge utile maxi*	1459**
Charge maxi essieu avant	1585
Charge maxi essieu arrière	1650***
Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2000/750

\* Selon motorisation. \*\* Jusqu'à 1570 kg de CU en option sur commande spéciale pour transformation. \*\*\* Jusqu'à 1735 kg maxi possible en option sur commande spécifique pour transformation.

# Configurations

## Fourgon tôlé



2 panneaux latéraux tôlés



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

## Fourgon semi-vitré



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

## Fourgon vitré



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

## Cabine approfondie



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

## Plancher cabine



## Portes arrière



Portes 180°/250° tôleées



Portes 180°/250° vitrées



Hayon vitré

## Pack Style



Cache-rail ton caisse



Bouclier avant semi-ton caisse



Colonnes latérales  
arrière ton caisse

## Pack Style Intégral



Cache-rail ton caisse



Bouclier avant semi-ton caisse,  
rétroviseurs ton caisse, inserts chrome  
sur calandre et bandeau noir brillant



Colonnes latérales  
arrière ton caisse

# Équipements\*

## Générique



- ABS avec EBV et assistance au freinage d'urgence
- Aide au démarrage en côte
- Airbag conducteur à retenue programmée
- Antidémarrage
- Anneaux d'arrimage au sol renforcés (8 en L1, 10 en L2)
- Banquette passager avant 2 places
- Bouton éco-mode
- Cloison complète tôle
- Condamnation centralisée des portes par télécommande à radiofréquence
- Condamnation automatique des ouvrants en roulant
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP)
- Contrôle anti-louvoiement de la remorque
- Enjoliveurs 16" Mini
- Extended Grip
- Indicateur de température extérieure
- Lève-vitres avant électriques
- Ordinateur de bord
- Panneau latéral gauche tôle
- Porte latérale coulissante tôle côté droit
- Portes arrière 180° tôlees
- Rangement ouvert bas de planche de bord côté passager
- Roue de secours
- Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants à double miroir
- Sellerie Kario
- Siège conducteur avec réglage en hauteur, longitudinal, et inclinaison du dossier

## Confort (=Générique+)



- 8 Anneaux d'arrimage supplémentaires mi-hauteur et partie haute
- Boîte à gants éclairée
- Lève-vitres avant électriques (impulsionnel côté conducteur)
- Loquet de blocage de la porte arrière gauche (sur H1)
- Radio Connect R&Go (commandes au volant, prises USB et Jack en façade, prise USB déportée, Bluetooth®)
- Siège conducteur « confort » avec réglage lombaire et accoudoir

Visuel présenté avec l'option Régulateur-limiteur de vitesse

\* Cascade d'équipements valable sur versions Fourgon, pouvant varier sur Cabine Approfondie et Plancher Cabine.

## Grand Confort (=Confort+)



Visuel présenté avec les options Média Nav Evolution, Carte mains-libres, airbag passager frontal et sans Limiteur-Régulateur de vitesse

- 2 Crochets porte-manteaux en zone de chargement
- Bac de rangement 54l sous banquette passager
- Banquette passagers « Bureau Mobile » 2 places avant avec espace de rangement pour ordinateur portable, tablette écritoire
- Climatisation manuelle avant et filtre anti-pollen
- Cloison complète tôleée avec trappes de charges longues sous banquette passager
- Clé 3 boutons
- Enjoliveurs 16" Maxi
- Finition intérieure Luxe : planche de bord avec rangement fermé, inserts vignette de levier de vitesse et contour des haut-parleurs chromés, contours des aérateurs noir brillant

- Habillage plastique à mi-hauteur dans la zone de chargement
- Limiteur-Régulateur de vitesse
- Miroir « Wide View »\*
- Prise 12V en zone de chargement
- Sellerie Java

\*Rétroviseur anti-angle mort.

## Enjoliveur et jante

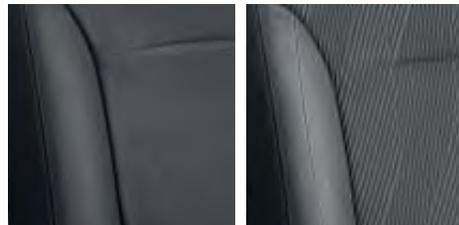


Enjoliveur 16" Mini

Enjoliveur 16" Maxi

Jante alliage 17" Cyclade

## Selleries



Sellerie Kario

Sellerie Java

# Options



**1. Banquette «Bureau Mobile».** Banquette passager avant 2 places avec espace de rangement pour ordinateur portable, tablette écrioite et bac de rangement de 54L sous assise. **2. Support tablette. Radio Connect R&Go.** Cette radio avec commandes au volant permet la téléphonie mains-libres Bluetooth®. Elle intègre une prise USB et une prise jack en façade, et un second port USB déporté à proximité du support smartphone. Toutes ces connexions peuvent lire la musique des appareils multimédias nomades en audio streaming. Cette radio est compatible avec le support tablette (en option) et le support smartphone (en option) et avec l'application R&Go. **3. Radio CD Connect R&Go\*.** Cette radio adopte les mêmes caractéristiques que la Radio Connect R&Go et intègre en plus un lecteur CD directement en planche de bord. **4. Media Nav Evolution.** Le système Media Nav Evolution répond à l'essentiel des besoins en matière de système multimédia. Avec un écran tactile de 7" (18 cm), Media Nav Evolution inclut la radio avec commande au volant et la technologie Bluetooth®, pour écouter sa musique en audio streaming ou téléphoner en mains-libres. Il est également possible de brancher ses appareils nomades via des prises USB et jack, accessibles en façade. Media Nav Evolution propose la navigation Nav & GO avec un affichage en 2D et 2,5D (Birdview). Grâce au port USB et à l'interface Web dédiée, chacun peut aussi, depuis un ordinateur, mettre à jour les contenus de cartographie NAVTEQ. **5. Pack Navigation R-LINK Évolution.** Écran multimédia tactile 7" (18 cm), commande vocale, radio codée avec commandes au volant, navigation TomTom®, Android Auto™, audio streaming et téléphonie mains-libres Bluetooth®, prises USB et jack, prédisposition services connectés, son auditorium « 3D » sound by Arkamys®, R-sound Effect.

\*Non compatible avec le support tablette



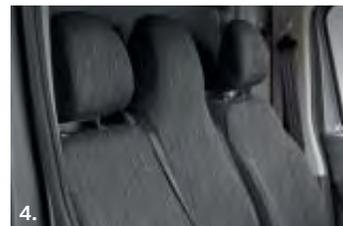


**1. Siège passager individuel «Confort».** Siège passager avant individuel avec accoudoir et réglages en hauteur et longitudinal de l'assise, réglage lombaire et inclinaison du dossier. **2. Climatisation manuelle.** Climatisation manuelle avec sélecteurs de répartition de la ventilation et du recyclage d'air, et filtre anti-pollen. **3. Cabine approfondie.** Banquette arrière 3 places avec accoudoirs, dossiers inclinables, appuis-têtes réglables en hauteur et fixations Isofix aux places latérales (selon version). La cabine approfondie est également dotée, selon les niveaux de finition, de stores pare-soleil, de spots de lecture, de haut-parleurs, d'une prise 12 V et d'un éclairage de marchepied. **4. Climatisation régulée.** Réglage de la température désirée et affichage électronique, désembuage rapide et capteur d'ensoleillement. **5. Support smartphone.** Idéalement placé à portée de main du conducteur sur la planche de bord, ce système convient à une large gamme de téléphones portables de tailles variées (jusqu'à 4,7"). Le support peut s'orienter à la verticale ou à l'horizontale. Un port USB situé à proximité permet de recharger votre smartphone. **6. Contrôlographe électronique.** Obligatoire pour les véhicules de PTAC supérieur à 3,5 tonnes et pour certains usages, il permet d'enregistrer la vitesse, le temps de conduite et d'activité (travail, dispo et repos...).

# Accessoires



**1. Galerie, échelle et chemin de passage aluminium.** Permet de transporter en toute sécurité des charges encombrantes sur le toit du véhicule. Échelle et chemin de passage facilitent l'accès à la galerie. Une galerie aluminium peut supporter jusqu'à 160 kg. **2. Seuil de coffre.** Habille et protège le seuil de chargement du véhicule. **3. Kit antibrouillard.** Permet d'améliorer la visibilité du conducteur. **4. Déflecteurs d'air avant.** Permettent de rouler en tout confort, les fenêtres ouvertes, en évitant turbulences et courants d'air. Résistent aux rouleaux de lavage et aux intempéries. **5. Alarme.** C'est l'accessoire indispensable pour assurer la sécurité du véhicule. Elle réduit efficacement les risques de vol du véhicule et d'objets dans l'habitacle. **6. Grilles de protection de vitre.** Protègent efficacement les biens transportés, tout en maintenant le champ de vision. **7. Attelage standard.** Permet de tracter ou porter en toute sécurité tout matériel professionnel. Il garantit une parfaite compatibilité avec le véhicule et évite tout risque de déformation de la caisse. Prévu pour une utilisation intensive, il répond à de multiples usages grâce aux différents crochets, rotule ou chape qui se fixent sur la plaque. **8. Aide au parking avant et arrière.** Facilite les manœuvres en détectant les obstacles susceptibles d'être heurtés par le véhicule.



**1. Kit bois avec plancher standard.** Kit de protection en bois regroupant plancher, périphériques et passages de roues. Protège efficacement la zone de chargement des chocs. **2. Galerie intérieure.** Permet de stocker en hauteur à l'intérieur du véhicule des objets longs. Peut supporter une charge de 13 kg. **3. et 4. Housses de siège TEP (similicuir) ou textile.** Confortables et résistantes, elles protègent efficacement la sellerie d'origine du véhicule. Les housses sont compatibles avec les airbags latéraux. **5. et 6. Surtapis caoutchouc et textile.** Sur mesure, se fixent sur les pions de fixation d'origine, ils offrent une protection complète du plancher du véhicule. Faciles d'entretien. Le tapis caoutchouc est particulièrement conseillé pour les usages très salissants. **7. Fixation extincteur.** Permet de fixer un extincteur de 1 kg ou 2 kg, en le maintenant à portée de main du conducteur. **8. Éclairage LED.** Améliore l'éclairage dans la zone de chargement. Jeu de deux rampes de 1,5 m.

# Accessoires



1.

**1. Galerie.** Galerie aluminium ou galerie acier. Spécialement conçue pour Trafic, la galerie est équipée d'un rouleau pour faciliter le chargement.  
**2. Barres de toit.** Disponibles en aluminium ou en acier, les barres de toit vous permettent de transporter jusqu'à 150 kg de charge supplémentaire.  
**3. Coques de poignée.** Élégantes, elles protègent des rayures.  
**4. Protections d'aile.** **5. Bavettes avant et arrière.** Les bavettes protègent le bas de la carrosserie des rayures et des projections de boue et gravillons.



2.



3.



4.



5.

# Teintes



Blanc Glacier (OV 369)\*



Gris Platine (TE D69)\*\*



Gris Taupe (OV KPF)\*



Noir Crépuscule (TE D68)\*\*



Rouge Magma  
(OV NNS / O C70)\*<sup>(1)</sup>



Bleu Panorama (TE J43)\*\*



Vert Bambou  
(O DPL)\*



Brun Cuivre (TE CNH)\*\*



Gris Cassiopée (TE KNG)\*\*



Beige Cendré (TE HNK)\*\*

\*Peinture opaque.

\*\*Peinture métallisée.

(1) H1/H2

Photos non contractuelles.

# Équipements & options

	FOURGON			CABINE APPROFONDIE		PLANCHER CABINE
	Générique	Confort	Grand Confort	Confort	Grand Confort	Confort
<b>L1H1 1000/1 200</b>	o/-	o/b	o/b	o/b	o/b	-
<b>L2H1 1200</b>	-	o	o	o	o	o
<b>L1H2 1200</b>	-	o	o	-	-	-
<b>L2H2 1200</b>	-	o	o	-	-	-
<b>PRÉSENTATION EXTÉRIEURE</b>						
Calandre, bouclier avant, coques de rétroviseurs extérieurs et marchepied arrière noir graphite	●	●	●	●	●	●
Bouclier avant noir graphite intégral	●	-	-	-	-	-
Pack Style : bouclier avant semi-ton caisse, colonnes latérales arrière et cache-rails ton caisse (H1 uniquement)	-	-	o	-	o	-
Pack Style Intégral : calandre avec inserts chrome et bandeau noir brillant, bouclier avant semi-ton caisse, colonnes latérales arrière, cache-rails et rétroviseurs ton caisse (H1 uniquement)	-	-	o	-	o	-
Pack Style + : Pack Style Intégral + projecteurs anti-brouillard et vitrage surteinté arrière (H1 uniquement)	-	-	-	-	o	-
Peinture métallisée	o	o	o	o	o	o
Enjoliveurs 16" Mini/Enjoliveurs 16" Maxi	●/-	●/-	●/●	●/-	●/●	●/b
Jantes alliage 17" Cyclade (H1 uniquement)	-	-	o	-	o	o
<b>SÉCURITÉ</b>						
ABS avec EBV (répartiteur électronique de freinage) et aide au freinage d'urgence, associé à 4 freins à disque	●	●	●	●	●	●
Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, Extended Grip, aide au démarrage en côte, système anti-loupement de la remorque	●	●	●	●	●	●
Antidémarrage électronique	●	●	●	●	●	●
Airbag conducteur à retenue programmée, appuis-têtes et ceintures 3 points (incluant limiteur d'effort et prétensionneur)	●	●	●	●	●	●
Airbag passager pour le passager latéral, appuis-têtes et ceintures 3 points (incluant limiteur d'effort et prétensionneur)	-	o	o	o	o	o
Désactivation de l'airbag passager (installation siège enfant dos route selon réglementation)	-	o	o	o	o	o
Pack Sécurité : airbag passager (désactivable), airbags latéraux avant tête-thorax (thorax en siège passager individuel), avertisseur de perte de pression des pneus	-	o	o	o	o	o
Régulateur-limiteur de vitesse avec commandes sur le volant	-	o	●	o	●	o
Bridage moteur 90/100/110/120/130km/h	o	o	o	o	o	o
Radar de recul 4 capteurs, désactivable par commande sur planche de bord	-	o	o	o	o	-
Pneus tous temps	o	o	o	o	o	o
Panier de roue de secours antivol (implique roue de secours)	-	o	o	o	o	o
Condamnation centralisée des portes avec télécommande et condamnation automatique en roulant	●	●	●	●	●	●
Supercondamnation des portes	-	o	o	o	o	o
Deux clés 2 boutons incluant télécommande / avec possibilité de déverrouiller uniquement la porte conducteur	●/-	●/b	/-	●/b	/-	●/b
Deux clés 3 boutons incluant télécommande / avec possibilité de déverrouiller uniquement la porte conducteur	/-	/-	●/b	/-	●/b	/-
Clé supplémentaire	-	o	o	o	o	o
Carte mains-libres (H1 uniquement)	-	-	o	-	o	-
Pré-équipement alarme	o	o	o	o	o	o
Alarme anti-intrusion	o	o	o	o	o	o
<b>VISIBILITÉ - ÉCLAIRAGE - CONDUITE</b>						
Projecteurs additionnels antibrouillard avec feux de virage	-	o	o	o	o	o
Pack Visibilité : projecteurs antibrouillard et allumage automatique des feux et des essuie-vitres	-	o	o	o	o	o
Pack Visibilité Plus : Pack Visibilité + caméra de recul avec écran sur le rétroviseur intérieur (ou sur l'écran R-LINK selon option) (H1 uniquement)	-	o	o	o	o	-
Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants à double miroir	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants à double miroir, bras longs	-	-	-	-	-	-
Miroir «Wide View» (rétroviseur anti angle mort 3/4 arrière)	-	o	●	o	●	-
Direction assistée, volant 4 branches réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	●	●
Bouton Eco-Mode	●	●	●	●	●	●
Contrôlographe électronique	o	o	o	o	o	o
Ordinateur de bord : vitesse moyenne, consommations totale / moyenne / instantanée, autonomie, horloge, totalisateurs kilométriques total et partiel	●	●	●	●	●	●
Indicateur de température extérieure	●	●	●	●	●	●
<b>CONFORT</b>						
Lève-vitres avant électriques / impulsions côté conducteur	●/-	●/b	●/b	●/b	●/b	●/b
Chauffage et ventilation à 4 vitesses, fonction recyclage + vitres teintées	●	●	●	●	●	●
Climatisation manuelle avant et filtre anti-pollen	-	o	●	o	●	o
Pack Climatique : climatisation régulée, projecteurs anti-brouillard et allumage automatique des feux et essuie-vitres	-	-	o	-	o	-
Pack Conduite : climatisation régulée, radar de recul avec caméra, projecteurs anti-brouillard et allumage automatique des feux et essuie-vitres (H1 uniquement)	-	-	o	-	o	-
Pack Confort+ (tôle) : banquette «Bureau Mobile», miroir «Wide View», cloison complète tôlée avec trappe de charges longues	-	o	●	-	-	-
Pack Confort+ (vitré) : banquette «Bureau Mobile», miroir «Wide View», cloison complète vitrée avec trappe de charges longues	-	o	-	-	-	-
<b>PLANCHE DE BORD, SIÈGES ET PRÉSENTATION INTÉRIEURE</b>						
Planche de bord façade carbone foncé et gris moyen, vignette levier de vitesse carbone foncé	●	●	-	●	-	●
Planche de bord façade carbone foncé et gris moyen avec rangement fermé, anneaux tableau de bord chrome, contour des aérateurs latéraux noir brillant, vignette de levier de vitesse chromé, contour des haut-parleurs chrome	-	-	●	-	●	-
Boîte à gants éclairée (et réfrigérée si climatisation)	-	●	●	●	●	●
Kit fumeur	-	o	o	o	o	o
Siège conducteur avec maintien latéral renforcé, réglage en hauteur, longitudinal et inclinaison dossier	●	-	-	-	-	-
Siège conducteur «Confort» avec réglage lombaire et accoudoir	-	●	●	●	●	●
Banquette passagers avant 2 places avec maintien latéral renforcé	●	●	-	●	-	●
Banquette passagers avant 2 places avec maintien latéral renforcé et bac de rangement sous assise	-	-	o	-	●	-

	FOURGON			CABINE APPROFONDIE		PLANCHER CABINE
	Générique	Confort	Grand Confort	Confort	Grand Confort	Confort
Banquette «Bureau Mobile»: banquette passagers avant 2 places avec espace de rangement pour ordinateur portable, cloison complète tôleée avec trappe de charges longues, tablette écriteire, bac de rangement 54 litres sous assise	-	-	●	-	-	-
Siège passager avant individuel «Confort» avec réglage en hauteur, longitudinal, inclinaison dossier, lombaire et accoudoir	-	○	○	○	○	○
Banquette arrière 3 places avec accoudoirs, appuis-têtes réglables en hauteur, places latérales avec fixations Isofix, sièges gauche et milieu relevables avec bac de rangement amovible sous assise	-	-	-	●	●	-
Banquette arrière 3 places «Grand Confort» avec réglage de l'inclinaison du dossier, 2 stores pare-soleil, 3 spots LED de lecture, 2 HP additionnels, prise 12V et éclairage de marchepied aux places arrières	-	-	-	-	○	-
Sellerie Kario noir	●	●	-	●	-	●
Sellerie Java noir	-	-	●	-	●	-
Tapis de sol en caoutchouc lavable, absorbeur de bruit et antidérapant (2 <sup>ème</sup> rang)	-	-	-	●	●	-
<b>ZONE DE CHARGEMENT</b>						
Anneaux d'arrimage au sol renforcés						
- Fourgon: 8 en L1, 10 en L2						
- Cabine approfondie: 4 en L1, 6 en L2 (490 daN à 30s, norme ISO 27956)	●	●	●	●	●	-
8 anneaux d'arrimage supplémentaires à mi-hauteur et en partie haute (75 daN) (10 si aucune porte latérale, 2 en cabine approfondie)	-	●	●	-	-	-
Plancher bois avec revêtement caoutchouc (épaisseur 8 mm)	○	○	○	○	○	-
Plancher bois résiné (épaisseur 12 mm)	○	○	○	○	○	-
Habillage à mi-hauteur en zone de chargement	○	○	●	○	○	-
Habillage latéral bois	○	○	○	○	○	-
Galerie intérieure (H1 uniquement)	○	○	○	-	-	-
Rampes LED pour éclairage de la zone de chargement (2 rampes LED + plafonniers d'origine équipés ampoules LED) (H1 uniquement)	○	○	○	-	-	-
<b>CLOISONS, PORTES ET VITRAGES</b>						
Cloison complète tôleée/vitrée dans l'espace de chargement	●/b	●/b	o/b	-/b	-/b	-/-
Cloison complète tôleée/vitrée dans l'espace de chargement et trappe sous banquette passager	-/-	-/-	●/b	-/-	-/-	-/-
Sans cloison (prédisposition adaptation complémentaire sur fourgons)	○	○	○	-	-	●
Crochets porte manteau dans l'espace de chargement	-	-	●	-	-	-
Porte latérale coulissante tôleée/vitrée/vitre ouvrante côté droit	●/-/-	●/b/b	●/b/b	-/b/b	-/b/b	-/-/-
Porte latérale coulissante tôleée/vitrée/vitre ouvrante côté gauche	○/-/-	o/b/b	o/b/b	-/-/b	-/-/b	-/-/-
Sans porte latérale droite coulissante (H1 uniquement)	○	○	○	-	-	-
Panneau de caisse central tôle/vitré/vitre ouvrante côté gauche	●/-/-	●/b/b	●/b/b	-/b/-	-/b/-	-/-/-
Portes arrière 180° tôleées/vitrées (avec essuie-lunette arrière et lunette arrière chauffante)	●/-	●/b	●/b	●/b	●/b	-/-
Portes arrière 250° tôleées/vitrées (sans essuie-lunette arrière) (L2H1 uniquement)	-/-	o/b	o/b	-/b	-/b	-/-
Hayon vitré, essuie-lunette arrière et lunette arrière chauffante (H1 uniquement)	-	○	○	○	○	-
Pack semi-vitrage (côtés de caisse arrière tôleés) : 1 PLC vitre ouvrante + portes AR 180° vitrées ou hayon vitré	-	○	○	-	-	-
Pack vitrage complet (côtés de caisse arrières vitrés) : 1 ou 2 PLC vitres ouvrantes + portes AR 180° vitrées ou hayon vitré	-	○	○	-	-	-
Vitres arrière surteintées (si portes arrières ou hayon vitré(s))	-	-	○	-	○	-
Loquet de blocage de la porte arrière gauche (H1 uniquement)	-	●	●	●	●	-
<b>COMMUNICATION</b>						
Radio Connect R&Go Bluetooth®, prises USB et Jack en façade, commandes au volant, prise USB déportée et afficheur intégré	○	●	●	●	●	●
Radio CD Connect R&Go Bluetooth®, lecteur CD, prises USB et jack en façade, commandes au volant, prise USB déportée et afficheur intégré	-	○	○	○	○	○
Pack Media Nav Evolution : Navigation écran tactile 7"; radio Bluetooth®, prises USB et jack en façade, commandes au volant	-	○	○	○	○	○
Pack Navigation R-LINK Evolution : écran multimédia tactile 7"; commande vocale, radio avec commandes au volant, navigation TomTom®, Android Auto™, audio-streaming et téléphonie mains-libres Bluetooth®, prises USB et Jack, son auditorium «3D» sound by Arkamys®, R-sound Effect, prédisposition services connectés	-	-	○	-	○	○
Cartographie Europe R-LINK Evolution/Europe de l'ouest Media Nav Evolution	-/-	-/b	o/b	o/b	o/b	o/b
Support smartphone/tablette	-/-	o/b	o/b	o/b	o/b	o/b
Application R&Go avec CoPilot® Premium	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Boîtier télématique pour services (Gestion de parc...)	○	○	○	○	○	○
<b>AUTRES ÉQUIPEMENTS</b>						
Pack Extra Media Nav Evolution : Pack Media Nav Evolution + Radar de recul	-	-	○	-	○	-
Pack Extra R-LINK Evolution : Pack Navigation R-LINK Evolution + Radar de recul	-	-	○	-	○	-
Batterie haute capacité (de 720A à 800A selon versions/options)	●	●	●	●	●	●
Prise accessoire 12V dans l'espace de chargement	-	-	●	-	●	-
Prise de force moteur	○	○	○	-	-	○
Câblage pour adaptation complémentaire	○	○	○	-	-	●
Pack Carrossier (Câblage et Boîtier pour adaptations complémentaires)	●/-	○	○	-	-	-
Roue de secours tôle noire 16" sous caisse	●	●	●	●	●	●
Kit de gonflage - réparation en remplacement de la roue de secours	○	○	○	○	○	○
Attelage remorque (13 broches)	○	○	○	○	○	-
Galerie de toit aluminium avec ou sans chemin de passage /Echelle arrière	o/b	o/b	o/b	-	-	-

● = Série ; ○ = Option ; - = Non disponible ; (1) = disponible sur Apple App Store (iOS) et Google Play (Android), compatible avec Radio Connect R&Go et Radio CD Connect R&Go

# Motorisations

	dCi 95	dCi 95 Stop & Start	dCi 120	Energy dCi 125 Twin Turbo	Energy dCi 145 Twin Turbo
<b>MOTORISATIONS</b>					
Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) / Nombre de cylindres / Soupapes	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16
Puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min	70 (95)/3 500	70 (95)/3 500	89 (120)/3 500	92 (125)/3 500	107(145)/3 500
Couple maxi Nm CEE à tr/min	260/1 500	260/1 500	300/1 750	320/1 500	340/1 750
Type d'injection	Common rail + turbo à géométrie variable			Common rail + twin turbo	
Carburant et volume du réservoir (L)				Diesel - 80	
Volume du réservoir Adblue (L)				20	
Norme de dépollution / Catalyseur / Filtre à particules				Euro 6b/•/•	
Boîte 6 vitesses				Manuelle	
Stop & Start + Energy Smart Management	-	•	-	•	•
Intervalle d'entretien				Jusqu'à 40 000 km/2 ans*	

## PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h)	154	154	166	174	181
0 - 100 km/h (s)	15,4	15,4	12,6	11,9	10,9

## CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>\*\*

Consommation urbaine (l/100 km) ***	7,8/8,0/-/-/-	7,2/7,3/-/-/-	7,8/8,0/-/-/-	6,9/7,0/7,3/7,4/7,5	7,1/7,2/7,3/7,4/7,5
Consommation extra-urbaine (l/100 km) ***	5,8/6,0/-/-/-	5,6/5,8/-/-/-	5,8/6,0/-/-/-	5,5/5,6/6,5/6,6/6,7	5,6/5,8/6,5/6,6/6,7
Consommation mixte (l/100 km) ***	6,5/6,7/-/-/-	6,1/6,3/-/-/-	6,5/6,7/-/-/-	5,9/6,1/6,8/6,9/7,0	6,1/6,3/6,8/6,9/7,0
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) ***	170/174/-/-/-	160/164/-/-/-	170/174/-/-/-	155/159/175/178/181	160/164/175/178/181

## DIRECTION

Ø de braquage entre trottoirs (m)	Empattement court : 11,84		Empattement long : 13,17	
Ø de braquage entre murs (m)	Empattement court : 12,40		Empattement long : 13,73	

## FREINAGE

ABS avec AFU et EBV / ESP adaptatif avec ASR	Série			
Avant : disques ventilés - Arrière : disques pleins Ø / largeur (mm)	296/28 - 280/12			

## PNEUMATIQUES

Taille de pneus / Roues	Série : 205/65 R16		Série : 215/65 R16		Série : 215/65 R16	
			Option : 215/60 R17		Option : 215/60 R17	

## TYPE DE PNEUS

Taille de pneus / Roues	Pneus été						Pneus tous temps
	205/65 R16		215/65 R16			215/60 R17	205/65 R16
Marque	Goodyear Cargo Marathon TLCCO2	Continental VancoEco	Continental VancoEco	Goodyear Cargo Marathon	Michelin Agilis 51	Dunlop Econodrive	Goodyear CargoVector 2
Classe d'efficacité en carburant	C	B	C	C	C	C	E
Classe d'adhérence sur sol mouillé	B	A	B	B	A	B	C
Bruits extérieurs (dB)	71	72	70	70	72	70	69

• = Série ; - = Non disponible

\* Un moteur consomme de l'huile pour le graissage et le refroidissement des pièces en mouvement. Il est normal de procéder à un ou plusieurs appoints d'huile entre deux vidanges. \*\* La consommation de carburant, comme l'émission de CO<sub>2</sub>, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur [www.renault.fr](http://www.renault.fr). \*\*\* Fourgon L1H1 / Fourgon L2H1 et Cabine approfondie / Fourgon L1H2 / Fourgon L2H2 / Plancher Cabine.